



JUMPY 4x4



...un maximum de polyvalence et un excellent comportement routier...



Experts en systèmes
4 roues motrices

Par tous chemins
et tous temps

Simplicité, Performance, Efficacité, Economie et Fiabilité :

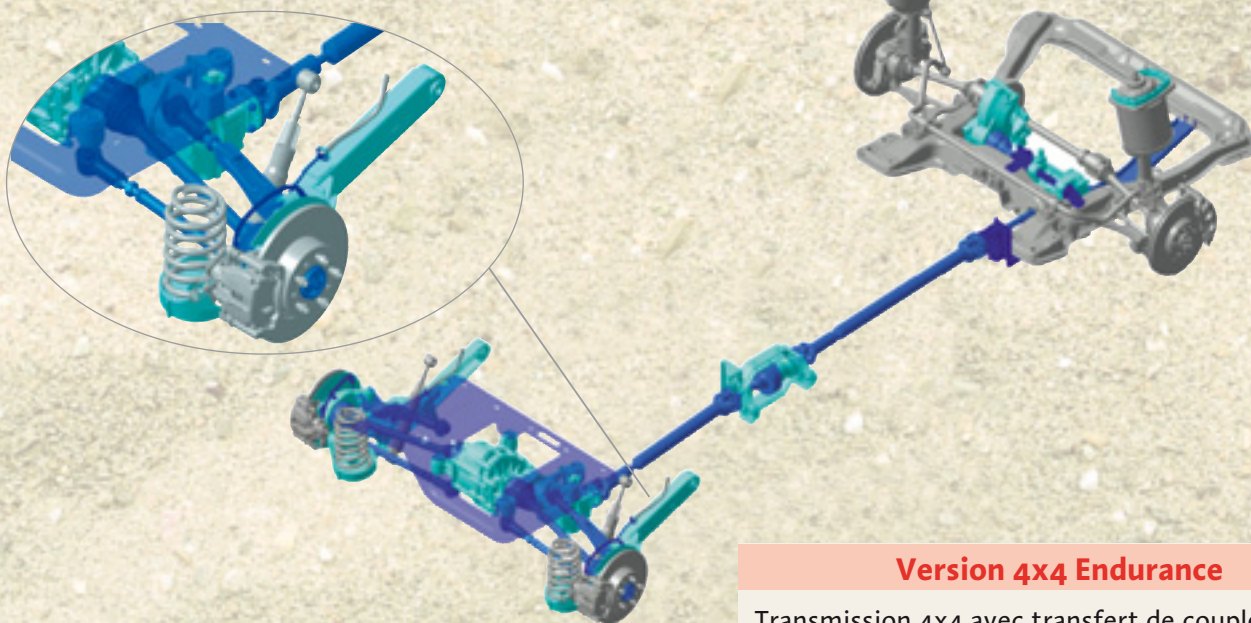
Simple, le système 4x4 Dangel est automatique et ne requiert aucune manipulation de la part du conducteur, convenant donc à tous types d'utilisateurs.

Performant, le système régule le couple moteur transmis aux roues arrière, s'adaptant à toutes les situations. C'est un gage de motricité sur chemin ainsi que de sécurité sur route, en conditions hivernales par exemple.

Efficace, le train arrière multibras à roues indépendantes confère un excellent comportement routier et tout chemin.

Econome, la transmission Dangel privilégie l'entraînement des seules roues avant lorsque les conditions d'adhérence sont bonnes, afin d'optimiser au mieux la consommation moteur.

Fiable, la conception fait appel à des éléments mécaniques éprouvés.



Versions transformables

Motorisations

2,0 l HDI 120 ch
2,0 l HDI 140 ch FAP

COMBI

5-6, 8-9 places
2 longueurs : L1 4805 mm L2 5132 mm

Versions Utilitaires

Fourgon court L1H1 5 m³
Fourgon long L2H1 6 m³
Fourgon long & toit rehaussé L2H2 7 m³
versions plancher et pick-up (prochainement)

Version 4x4 Endurance

Transmission 4x4 avec transfert de couple automatique par viscosoupleur
Train arrière multibras à roues indépendantes
Protection moteur
Poids de l'équipement : 145 kg

Options 4x4

Protection réservoir
Protection pont arrière
Pack agrément dynamique
Pack charge élevée
Pneumatiques tous chemins (prochainement)
Différentiel à glissement limité (prochainement)
Verrouillage du différentiel (prochainement)

AUTOMOBILES DANGEL S.A.

5, rue du canal – BP 01 – F 68780 SENTHEIM
Tél. 33 (0)3 89 38 57 00 – Fax 33 (0)3 89 82 59 13

info@dangel.com - www.dangel.com